

Vantaggi e Caratteristiche Principali

I vantaggi delle eliche J PROP sono ben noti a tutti gli appassionati di vela:

- la possibilità di variare il passo;
- il disegno delle pale, pensato per ridurre al minimo la resistenza all'avanzamento sotto vela;
- le prestazioni notevolmente superiori in retromarcia, rispetto alle eliche convenzionali, grazie alla rotazione automatica delle pale di 180°.


J PROP L'ULTIMA GENERAZIONE

J PROP è l'elica ideale per le imbarcazioni a vela, sia da crociera che da regata. Concepita e disegnata appositamente per i velisti, è facile da installare, facile da regolare, è resistente ed efficiente.

L'ASSENZA DI VIBRAZIONI

J PROP è equilibrata staticamente e dinamica mediante controllo elettronico per ottenere un funzionamento privo di vibrazioni.

IL CORPO

Realizzato in fusione con lega alluminio/bronzo, viene lavorato meccanicamente su centri di lavoro CNC per garantire la massima qualità dei componenti.

L'OGIVA

E' costruita in lega alluminio/bronzo, con tacche di riferimento per la regolazione del passo e terminale asportabile in zinco elettrolitico per un'assoluta protezione dell'elica alla corrosione.

MOZZO CENTRALE

Adatto a contenere i diversi tipi di asse elica e Sail Drive System. La sede conica o di altro tipo viene realizzata su specifica del cliente.

LE COPPIE CONICHE

A dentatura elicoidale mettono a riparo da qualsiasi inconveniente anche con l'applicazione di potenze elevate.

LE PALE

Disegnate con sezione e profilo simmetrici per ottenere un perfetto equilibrio sul centro di pressione idrodinamica.

J PROP

Risolve ogni problema di installazione, regolazione e durata grazie a una nuova configurazione meccanica brevettata, a materiali estremamente resistenti e all'impiego di modernissime tecnologie di lavorazione di tutti i componenti.

J PROP

Può essere installata da chiunque, senza l'intervento di un esperto, proprio come una qualsiasi elica convenzionale.

IL PASSO DI J PROP

Può essere variato senza utilizzare alcun attrezzo e senza dover rimuovere alcuna parte meccanica. L'operazione è così semplice che può essere effettuata in brevissimo tempo sott'acqua. Questo vi consente di trovare sperimentalmente, con estrema facilità, il passo dell'elica più adatto al vostro motore ad alla vostra imbarcazione.

Dati e specifiche dei modelli disponibili

Eliche Normali

TIPO "A" CORPO DIAM. 63 - DIAMETRI DA 13" A 18"

Tipo Cono

20 ISO

25 ISO SWEDISH

30 ISO SWEDISH

7/8" USA-BRITISH

1" USA-BRITISH

1"1/8 USA-BRITISH

1"1/4 BRITISH

SAIL DRIVE

LOMBARDINI

Codice J.P.

20/D

25/D

30/D

7/8" F-U/D

1" U/D

1" A-U/D

1" B-G/D

SD/D

LO/D

TIPO "B" CORPO DIAM. 83 - DIAMETRI DA 17" A 22"

Tipo Cono

30 ISO SWEDISH 30/D

35 ISO SWEDISH 35/D

1"1/4 USA-BRITISH

1"3/8 USA-BRITISH

Codice J.P.

30S/D

35S/D

1" B-U/D

1" C-U/D

TIPO "C" CORPO DIAM. 93 - DIAMETRI DA 21" A 26"

Tipo Cono

35 ISO SWEDISH 35/D

40 ISO SWEDISH 40/D

45 ISO SWEDISH 45/D

1"1/2 USA-BRITISH

1"3/4 USA-BRITISH

Codice J.P.

35S/D

40S/D

45S/D

1" D-U/D

1" E-U/D

TIPO "D" CORPO DIAM. 116 - DIAMETRI DA 24" A 31"

Tipo Cono

45 ISO SWEDISH

50

55

1"3/4 USA-BRITISH

2" USA-BRITISH

Codice J.P.

45/D

50/D

55/D

1" E-U/D

2"U/D

TIPO "E" CORPO DIAM. 145 - DIAMETRI DA 31" A 38"

Tipo Cono

50

55

60

65

70

2" USA-BRITISH

2"1/4 USA-BRITISH

2"1/2 USA-BRITISH

2"3/4 USA-BRITISH

Codice J.P.

50/D

55/D

60/D

65/D

70/D

2" U/D

2" B-U/D

2" D-U/D

2" E-U/D



Eliche Sail Drive (senza parastrappi)

TIPO "A" - DIAMETRI DA 13" A 18" 2 E 3 PALE

TIPO CONO

VOLVO

LOMBARDINI

YANMAR

CODICE J.P.

MAX 60HP SDA-V/D

MAX 60HP SDA-L/D

MAX 30HP SDA-Y/D

Eliche Sail Drive (con parastrappi)

TIPO "B" - DIAMETRI DA 15" A 22" 2 E 3 PALE

TIPO CONO

VOLVO

LOMBARDINI

YANMAR

CODICE J.P.

SDB-V/D

SDB-L/D

SDB-Y/D